

# Roues déshydratantes sur cadre

Intégrables dans système de traitement d'air



Roue déshydratante à très haute performance de dernière génération

Entraînement à vitesse fixe ou variable

Deux configurations : 180/180° et 270/90°

Disponible en version peinte ou acier inoxydable

## Description

Les roues déshydratantes sont prévues pour produire de l'air sec et être intégrées dans des caissons de traitement d'air.

Le point de fonctionnement des roues est spécifiquement calculé pour chaque application.

Les roues déshydratantes sur cadre (RC) sont constituées :

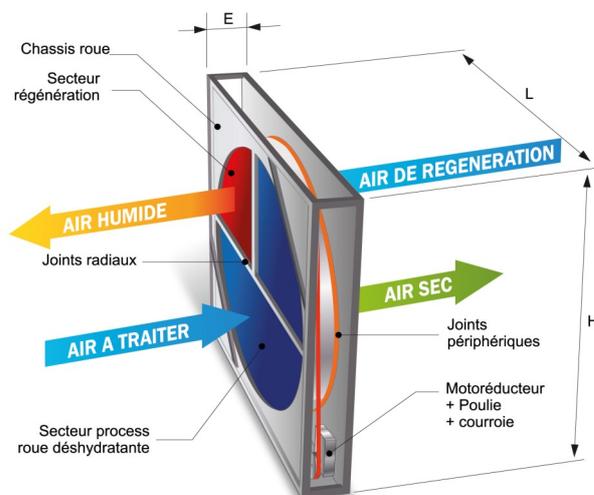
- d'une roue PPS ou PPX (silicagel) montée sur châssis métallique en acier peint ou en acier inoxydable
- d'un système d'entraînement assurant la mise en rotation de la roue (courroie, motoréducteur, poulie) fixe ou variable
- de joints d'étanchéité périphériques et radiaux.

## Applications

Le procédé d'air sec est utilisé dans de nombreuses industries telles que agroalimentaire, électronique, énergie, pharmaceutique, pour des applications de séchage ou de conditionnement d'air...

## Principe de fonctionnement

L'air à traiter chargé en humidité traverse le secteur process (bleu) et en ressort sec. Dans le même temps, de l'air de régénération chauffé à haute température traverse le secteur de régénération (rouge) et évapore l'humidité piégée par la roue. La roue étant en rotation, la production d'air sec est continue.



# Spécifications techniques et dimensions des roues sur cadre

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES ROUE SUR CADRE						
Diamètre de la roue	Largeur (L) en mm	Hauteur (H) en mm	Épaisseur (E) en mm (roue 200mm)	Épaisseur (E) en mm (roue 400mm)	Masse en kg (roue 200mm)	Masse en kg (roue 400mm)
450	600	600	311	511	60	70
550	700	700	311	511	70	90
630	780	780	311	511	80	110
700	850	850	311	511	90	130
770	920	920	311	511	100	150
870	1020	1020	311	511	120	160
965	1115	1115	311	511	130	180
1050	1200	1200	311	511	150	220
1220	1370	1370	311	511	180	270
1370	1520	1520	311	511	210	320
1525	1675	1675	311	511	250	380
1730	1920	1920	355	555	300	460
1940	2130	2130	355	555	350	560
2190	2380	2380	355	555	530	800
2450	2640	2640	355	555	620	960
2700	2890	2890	355	555	720	1220
2900	3090	3090	355	555	800	2270

Dimensions des réalisations standards, possibilité de réaliser des cadres sur-mesure  
Pour les grands diamètres, la roue est livrée en secteurs, le cadre en 2 parties et l'ensemble est monté sur site

## Installations

La roue sur cadre est destinée à être installée dans un système de traitement d'air. Les lignes directrices d'installations sont les suivantes :

- La roue est traversée par de l'air préalablement filtré (minimum G4).
- L'étanchéité autour du cadre et entre les 2 flux d'air doit être assurée. Il est nécessaire de respecter un différentiel maximum de pression entre les deux flux d'air afin de conserver l'étanchéité (nous consulter).
- Pour assurer la maintenance annuelle, des accès doivent être prévus afin d'inspecter les joints périphériques et radiaux, le motoréducteur, les roulements et l'axe de la roue.

